1 Conseil de sécurité et de montage

Les conseils de sécurité servent à la protection du travail et à la prévention des accidents; il est impératif de les respecter.

1.1 Avant tous les travaux d'inspection et de réparation :

- Lire et observer ce manuel de réparation et le manuel d'utilisation s'y rapportant.
- Tenir compte de la qualification minimale pour la réalisation des travaux (voir chapitre "Remarques générales").



ATTENTION :

- Tenir compte du poids en partie très élevé des pièces. Ceci s'applique particulièrement au démontage des unités de propulsion et des batteries.
- Avant le démontage d'éléments de construction sous tension, mettre le fauteuil roulant hors tension. A cet effet, enlever les batteries.
- Lors de mesures sur des éléments de construction sous tension, éviter tout pontage des contacts.
  Risque d'incendie et de brûlure !
- N'utiliser qu'un outillage impeccable et non endommagé.

1.2 Pendant le montage/démontage

- Avant le démontage, marquer les réglages actuels du fauteuil roulant (assise, dossier, accoudoirs, etc.) ainsi que les raccords à fiche des câbles allant ensemble. Ceci facilite le remontage.



ATTENTION :

- Soutenir le fauteuil roulant soulevé avec des cales appropriées avant de commencer le démontage, voire le montage.
- N'utiliser en aucun cas des écrous "ordinaires" au lieu d'écrous indesserrables.
- Toujours bien utiliser des rondelles ou des pièces intercalaires de dimensions correctes.



REMARQUE :

- Toutes les fiches mâles sont dotées de protections mécaniques empêchant que les raccords à fiche ne se détachent pendant le service.
- Pour démonter les raccords à fiche, enfoncer ces protections.
- Lors du montage, s'assurer que les protections des fiches mâles sont bien encliquetées.
- Après le montage, remplacer les serre-câbles coupés lors du démontage par des serre-câbles neufs.

1.3 Avant la remise en service / une fois les travaux terminés :



ATTENTION :

- Contrôler toutes les fixations.
- Contrôler le verrouillage correct de toutes les pièces.
- Ne mettre le fauteuil roulant en service qu'avec une pression de pneus conforme aux prescriptions (2,5 bar).
- Contrôler le bon fonctionnement des composants électriques, un raccord des câbles aux mauvais pôles peut entraîner des fonctionnements "inverses" (p. ex. repose-jambes électriques).

Pour terminer, <u>toujours</u> effectuer un déplacement d'essai.